

ПРОТОКОЛ
совещания по вопросу состояния автомобильной дороги общего пользования
местного значения «с.Слудка-д.Ипатово-д.Шыладор».

Министерство инвестиций, промышленности
и транспорта Республики Коми

20 сентября 2018г.

- | | | |
|----|---------------------------------|---|
| 1. | Просужих Алексей
Анатольевич | Первый заместитель министра инвестиций,
промышленности и транспорта Республики
Коми |
| 2. | Маляров
Сергей Анатольевич | Начальник Отдела ЛПКМиЛП Минпром РК |
| 3. | Кузьбожева
Елена Николаевна | Главный специалист-эксперт Отдела
ЛПКМиЛП Минпром РК |
| 4. | Доронина Любовь Юрьевна | И.о. руководителя администрации МО МР
«Сыктывдинский» |
| 5. | Ещенко Игорь Сергеевич | Ведущий специалист Управления ЖКХ
Администрации МО МР «Сыктывдинский» |
| 6. | Соколова Елена Сергеевна | Специалист по дорожной деятельности
Управления ЖКХ Администрации МО МР
«Сыктывдинский» |
| 7. | Косолапова Наталья Юрьевна | Глава администрации с.п.Слудка |
| 8. | Балин Николай Алексеевич | Заместитель директора ООО «Северо-
Западный лесной терминал» (в том числе
представляет ООО «Торговый Дом
Сыктывдин») |

Повестка дня: Состояние автомобильной дороги с.Слудка-д.Ипатово-д.Шыладор.

По повестке совещания выступила и.о. руководителя администрации МО МР «Сыктывдинский» Доронина Л.Ю. Протяженность автомобильной дороги с.Слудка-д.Ипатово-д.Шыладор составляет 20,79 км, тип покрытия – усовершенствованный. В настоящее время, из-за ненормативного состояния автомобильной дороги не осуществляется подвоз детей к СОШ на школьном автобусе, нет автобусного сообщения, предприниматели отказываются проводить выездную торговлю, сокращено количество выездов почтовой и медицинской служб.

Зафиксированы следующие нарушения со стороны лесозаготовительных предприятий: складирование древесины на обочине автомобильной дороги; погрузка древесины с края проезжей части; хранение горюче-смазочных материалов на обочине автомобильной дороги; размещение несогласованных

сездов и выездов на автомобильную дорогу; вывозка древесины лесовозами в период временного ограничения движения для грузового автомобильного транспорта по автомобильной дороге (ограничение вводится путем установки дорожного знака 3.11 «Ограничение массы» 8 тонн).

Согласно смете, подготовленной филиалом АО «Коми дорожная компания» - Сыктывдинское ДРСУ стоимость выполнения работ по ремонту покрытия автомобильной дороги Слудка-Ипатово-Шыладор составит 44 млн. руб. Минимальная сметная стоимость ремонта отдельных участков – 14 млн. руб.

Заслушав информацию и обменявшись мнениями

Решили:

1. Министерству инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми:

1.1. Запросить информацию в министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми о предприятиях, которым выданы лесные участки в аренду в районе Слудка-Ипатово-Шыладор и которыми ведется заготовка в 2017, 2018 гг.

Срок – 10 октября 2018г.

1.2. Совместно с министерством строительства и дорожного хозяйства Республики Коми проработать варианты финансирования дорожных работ по ремонту покрытия автомобильной дороги Слудка-Ипатово-Шыладор.

Срок – 30 октября 2018г.

1.3. Следующее совещание по вопросу ремонта покрытия автомобильной дороги Слудка-Ипатово-Шыладор провести в первой половине ноября 2018 г.

2. Рекомендовать Администрации МР «Сыктывдинский»:

2.1. Заключить договор о социальном партнерстве с ООО «Северо-Западный лесной терминал» на 2019 год.

Срок – 1 декабря 2018г.

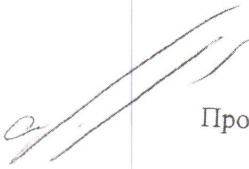
2.2. Продолжить вести мониторинг состояния покрытия автомобильной дороги Слудка-Ипатово-Шыладор.

3. Рекомендовать предприятию ООО «Северо-Западный лесной терминал»:

3.1. Подписать с Администрацией МР «Сыктывдинский» договор о социальном партнерстве на 2018 год.

Срок – 1 декабря 2018г.

И.о. министра инвестиций, промышленности
и транспорта Республики Коми


Просужих А.А.