

Протокол
встречи «О состоянии дорожной деятельности на территории сельского поселения «Слудка»
(дорога «Слудка-Прокопьевка-Ипатово-Шыладор»)

Администрация СП «Слудка»

19.02.2019 г.

Приглашённые:

1. Администрация МО МР «Сыктывдинский: и. о. руководителя администрации МО МР «Сыктывдинский» Л. Ю. Доронина;
2. Представитель министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми; строительства и дорожного хозяйства Республики Коми;
3. Представитель Сыктывдинского ДРСУ В. П. Ермолин;
4. Представитель ГУ «Сыктывдинское лесничество», руководитель Слудского участкового лесничества В.В.Козлов;
5. руководитель Южного отделения ОАО «Монди СЛПК» Е.М.Дворецкий.
6. Администрация МО СП «Слудка»: глава СП «Слудка» Н.Ю.Косолапова, ведущий специалист администрации Т.В.Осипова, ведущий специалист Т.А.Журавлёва.
7. Депутат МО МР «Сыктывдинский» А.В.Лобанов.
8. Депутаты СП «Слудка» П.Н.Доронин, Р.В.Валеева.
9. Представители МБОУ «Слудская ООШ».

Присутствовали:

И.о. руководителя администрации МО МР «Сыктывдинский» Л.Ю.Доронина; представитель Сыктывдинского ДРСУ В. П. Ермолин; представитель ГУ «Сыктывдинское лесничество», руководитель Слудского участкового лесничества В.В.Козлов; руководитель Южного отделения ОАО «Монди СЛПК» Е.М.Дворецкий; глава СП «Слудка» Н.Ю.Косолапова, ведущий специалист администрации Т.В.Осипова, ведущий специалист Т.А.Журавлёва; депутат МО МР «Сыктывдинский» А.В.Лобанов; депутаты СП «Слудка» П.Н.Доронин, Р.В.Валеева; представители МБОУ «Слудская ООШ»: директор школы У.С. Исакова, водитель В.А.Машкалев.

Ход встречи:

Н.Ю.Косолапова познакомила присутствующих на фотоматериале с состоянием дороги до и после лесозаготовок. По сравнению с весной 2017 года, осенью 2017 года дорога пришла в негодное для эксплуатации состояние. Вспучивание, отсутствие асфальта на сплошных территориях, огромные ямы. Причина тому – лесовывозка весной 2017-2018 года, осуществляемая в промышленных масштабах ООО «СЗЛТ» и другими крупными предприятиями. Результат: под угрозой осуществление медицинской помощи, доставка продуктов предпринимателями, отмена движения рейсового автобуса, подвоз школьников в МБОУ «Слудская ООШ» под угрозой. Куда бы ни шли машины – в Монди СЛПК (лесозаготовитель – «СЗЛТ»), «Жешартский ФК» – они все двигались по этой дороге, приведя её в негодное для эксплуатации состояние. Дорога предназначена для перевозки пассажиров, а не леса. Эти 24 км стали не дорогой, а направлением. Даже зимой дорога не стала лучше, т.к. ямы и выбоины настолько большие, а колеиность такая глубокая, что даже грейдеры не смогли их выровнять. Кроме того, есть 2 проблемных участка, где вода идёт верхом: в одном месте нет трубы, в другом она, вероятно, засорилась.

Л.Ю.Доронина: Проблема в том, что эта дорога не рассчитана на такую нагрузку, только для передвижения автомобилей, автобусов, сельхозмашин. Зимой 2018 г. состоялся круглый стол в Министерстве инвестиций промышленности и транспорта Республики Коми. На нём присутствовали лесозаготовители, представители администрации МО МР «Сыктывдинский», администрации СП «Слудка», депутаты. Было вынесено предложение о долевого участия в ремонте дороги. Но соглашение (договор) подписан не был. Результатов встреча не принесла. Необходимо в кратчайшие сроки организовать новую встречу со всеми заинтересованными сторонами в Минпроме. Администрация может пойти на крайние меры, сделать экспертизу дороги и поставить знак ограничения «8 т» навсегда. Но это не решение проблемы.

Н.Ю.Косолапова: Очень много претензий к лесозаготовителям, в частности к «СЗЛТ», ООО «Северный экспресс». Сбоины засорены древесными отходами, заболочены, складирование древесины производилось под ЛЭП, съезды несанкционированные перекрывают водоотведение вдоль дорог, на дорогу выносятся грязь и щепа. Вывозка остатков леса и техники продолжалась и после установления запрещающих знаков.

Е.М.Дворецкий: В тех местах, где работают представители нашей организации (я говорю о южном направлении) такое не допускается. Мы поддерживаем дорогу в хорошем состоянии, помогаем с ремонтом, выравниваем, все наши съезды санкционированы, даже покрыты асфальтом. Перегруз не допускается на пунктах контроля, скорость движения контролируется. Но на территории СП «Слудка» мы лес не заготавливаем.

В.В.Козлов: на территории Слудского участкового лесничества работают лесозаготовители А.А.Козлов (ООО «Лев»), он берёт лес помалу, делянками; Е.А.Чеусов (ООО ЛЗП «Янтарь») практически на въезде на дорогу – 14 тыс. м.куб. в год, дорог к своему заезду поддерживает; ООО «СЗЛТ» - самый крупный лесозаготовитель, 60 тыс. м.куб. в год, они заезжают гораздо дальше, до конца нашего лесничества. Остальные лесозаготовители работают на территории Шыладорского лесничества.

П.Н.Доронин: Знаки надо устанавливать с учётом погодных условий, т.е. середины апреля о вывозке леса не может быть речи, ведь именно в это время дорога страдает больше всего.

В.А.Машкачев: на легковом автомобиле осуществляю подвоз детей в школу; кроме того, что дорога полностью разбита, что требует постоянного ремонта автомобиля, постоянно сталкиваюсь с нарушениями ПДД со стороны водителей лесовозов: брёвна нагружены с горкой, выше коней, как-то перевязаны, падают; ездят колоннами, на большой скорости, которую не снижают; цепи с колёс снимают только при выезде на поворот в Язель; становится страшно за детей.

Е.М.Дворецкий: погрузка выше коней запрещена, цепи с колёс водитель должен снять при выезде на дорогу; вместе с тем отмечу, что если на машину грузить меньше леса, то увеличится плотность движения – будет больше рейсов. В целом желательно прекращать вывозку леса до 1 апреля. Есть смысл привлечь сотрудников ГИБДД, чтобы их присутствие дисциплинировало водителей. И обратиться к руководителям организаций, чтобы они провели работу с водителями по ПДД.

В.П.Ермолин: обслуживание дорог по СП «Слудка» (4 категория) по норме – 4 раза в месяц; но ввиду погодных условий выезжаем на очистку дорог гораздо чаще, почти через день. Проводим грейдирование, профилирование. На обследование дороги выезжали в 2018 году. Самые критические 11629 кв.м. По просьбе администрации сделали расчёт ремонтных работ на этой площади. Стоимость ремонта этих отдельных участков – 44 млн. руб.. Таких денег нет. Стоимость косметического ремонта этих участков – 14 млн. руб.. Это если старый асфальт закатать в новый, в проблемных местах – в два слоя. Если после ремонта по дороге пойдут лесовозы, то дорога придёт в прежнее состояние. Целесообразнее на эти средства вырубить придорожные кусты, произвести ремонт труб, оканавливание в зоне проблемных участков для водоотведения.

Предложения по итогам «круглого стола»:

1. Администрации МО МР «Сыктывдинский»:
 - организовать новую встречу по организации ремонта дороги «Слудка- Шыладор» со всеми в Минпроме со всеми заинтересованными сторонами - срок до 10 марта 2019 г., - часть средств, поступающих по соц.партнёрству от лесозаготовителей, направлять на ремонт дорог местного значения, по которым осуществляется лесовывозка,
 - предложить выделение средств на ремонт дороги рассчитать с учётом объёма заготавливаемой древесины и расстояния вывозки леса,
 - своевременно закрывать дороги и предупреждать об этом лесозаготовителей,
 - устанавливать знаки ограничения по согласованию с ГИБДД и ДРСУ,
 - часть средств, поступающих по соц.партнёрству от лесозаготовителей, направлять на ремонт дорог местного значения, по которым осуществляется лесовывозка.
2. Администрации СП «Слудка»:
 - обратиться в ГИБДД с просьбой проконтролировать движение лесовозов на дороге «Слудка – Шыладор»,
 - обратиться к руководителям организаций, осуществляющих лесовывозку на территории СП «Слудка», с просьбой проконтролировать работу своих водителей.
3. При выделении средств на ремонт дороги использовать их на водоотведение: вырубку придорожных кустов, ремонт труб, оканавливание в зоне проблемных участков и т.д..

Председатель -

 Н.Ю.Косолапова

Секретарь -

 - Т.А.Журавлёва